

Eksempel på kontrol ark som udfyldes efterhver træning

Kildestyrke MSM-banen, ver. 4, dagtræning

Gruppe	Køretøjstype/ klasse	Antal	Drift pr. time min.
LUKS	LUKS Cross kl. 2	0	20
	LUKS Cross kl. 3 og 4	0	20
Mini	Motocross 80 ccm	8	18
Maxi	Motocross 125 ccm *)	4	20
	Motocross 250 ccm *)	0	20
	Motocross 500 ccm	0	20
	Motocross 4-takt *)	18	18
Sidevogn	Motocross 500 ccm m. sidevogn	4	18
MRC	MRC 1:6 3-kammer	0	30
	MRC 1:8 nitro	0	15
	MRC 1:10 nitro	0	15

*) Kildestyrken er reduceret til $L_{WA} = 127 \text{ dB(A)}$ pga. MSM's interne regler om maksimal støjudsendelse for disse køretøjsklasser

Samlet kildestyrke for MSM-banen, L_{WA} :	128,9
Støjvilkår overholdt:	Ja

Forklaring:

Regnearket beregner den samlede A-vægtede kildestyrke, L_{WA} , for en træningstime på motocross-banen i Slots Bjergby ved forskellige kombinationer af antal køretøjer og driftstider som beskrevet i DAR's notat til MSM d. 10. februar 2011.

Hvis den samlede værdi for banens kildestyrke er mindre end eller lig $129,2 \text{ dB(A)}$, må støjvilkår 1.18 vedr. træning i dagperioden anses for overholdt, jf. ændrede vilkår i banens miljøgodkendelse fra Slagelse Kommune d. 11. maj 2011

Generelt: Værdier indtastes i blå felter

Antal: Her indtastes antal køretøjer af pågældende type, der er på banen samtidig

Drift pr time: Her indtastes den bruttotid, som køretøjer af denne type får tildelt på banen i løbet af en træningstime

18.juli 2011

Dansk Akustik Rådgivning
Vedbysøndervej 13
4200 Slagelse
Tlf.: 5850 3620

Dansk Akustik Rådgivning er godkendt af Miljøstyrelsen til at foretage "Miljømåling - Ekstern støj".
Regnearket må alene benyttes af MSM til beregninger i forbindelse med Motocross-banen i Slots Bjergby. DAR har ophavsretten til regnearket.

DAR