

Kildestyrke MSM-banen, ver. 4, aftentræning

| Gruppe | Køretøjstype/ klasse | Antal | Drift pr. time min. |
|----------|-------------------------------|-------|------------------------|
| LUKS | LUKS Cross kl. 2 | 0 | 20 |
| | LUKS Cross kl. 3 og 4 | 0 | 20 |
| Mini | Motocross 80 ccm | 8 | 15 |
| Maxi | Motocross 125 ccm *) | 4 | 15 |
| | Motocross 250 ccm *) | 0 | 15 |
| | Motocross 500 ccm | 0 | 15 |
| | Motocross 4-takt *) | 25 | 15 |
| Sidevogn | Motocross 500 ccm m. sidevogn | 3 | 15 |
| MRC | MRC 1:6 3-kammer | 0 | 30 |
| | MRC 1:8 nitro | 0 | 15 |
| | MRC 1:10 nitro | 0 | 15 |

*) Kildestyrken er reduceret til $L_{WA} = 127 \text{ dB(A)}$ pga. MSM's interne regler om maksimal støjuddsendelse for disse køretøjsklasser

| | |
|--|-----------|
| Samlet kildestyrke for MSM-banen, L_{WA} : | 129,0 |
| Støjvilkår overholdt: | Ja |

Forklaring:

Regnearket beregner den samlede A-vægtede kildestyrke, L_{WA} , for en træningstime på motocross-banen i Slots Bjergby ved forskellige kombinationer af antal køretøjer og driftstider som beskrevet i DAR's notat til MSM d. 10. februar 2011.

Hvis den samlede værdi for banens kildestyrke er mindre end eller lig $129,8 \text{ dB(A)}$, må støjvilkår 1.18 vedr. træning i aftenperioden anses for overholdt, jf. ændrede vilkår i banens miljøgodkendelse fra Slagelse Kommune d. 11. maj 2011

Generelt: Værdier indtastes i blå felter

Antal: Her indtastes antal køretøjer af pågældende type, der er på banen samtidig

Drift pr time: Her indtastes den bruttotid, som køretøjer af denne type får tildelt på banen i løbet af en træningstime

18.juli 2011

Dansk Akustik Rådgivning
Vedbysøndervej 13
4200 Slagelse
Tlf.: 5850 3620